

6. Mobilités & transports

PRINCIPALES MESURES:

Régularité et fiabilité des transports du quotidien

Priorité aux enfants et aux trajets domicile-école

Le vélo, une solution simple et efficace

Handicap : améliorer concrètement le PAM



François DAMERVAL

DES TRANSPORTS EN COMMUN À LA HAUTEUR DE NOS BESOINS

Draveil et Épinay-sous-Sénart sont les deux seules villes importantes du secteur sans gare sur leur territoire. Mais Draveil n'est pas enclavée : en franchissant le pont de la 1ère Armée, nous sommes connectés à la Gare de Juvisy-sur-Orge, l'une des plus grandes gares d'Île de France, interconnexion des RER C et RER D.

Selon les quartiers, les gares les plus proches sont également Ris-Orangis ou Vigneux-sur-Seine. Et pourtant, depuis le débranchement d'une partie du RER D décidé par la droite régionale, la gare de Ris-Orangis a perdu sa liaison directe avec Paris.

Depuis six ans, l'équipe municipale refuse de porter ce combat ferroviaire. Ce combat pour le ferroviaire, nous nous le porterons !

Sortir Draveil de la dépendance automobile

Le réseau de bus Val d'Yerres Val de Seine, désorganisé par Île de France Mobilités, ne répond pas toujours aux usages réels :

- horaires inadaptés aux rythmes de travail,
- correspondances RER incertaines,
- mobilité dégradée le soir et le week-end,
- zones d'activité mal desservies.

Résultat : la voiture devient la solution par défaut.

Notre objectif est clair : permettre à chaque habitant de rejoindre une gare, un bassin d'emploi ou un service public sans dépendre systématiquement de son véhicule. La priorité n'est pas d'empiler des lignes, mais d'assurer un service qui fonctionne.

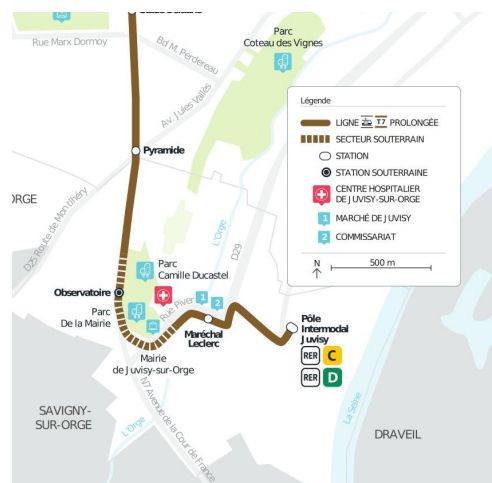
Nous proposons :

- un diagnostic précis des flux,
- des enquêtes d'usage auprès des habitants,
- un suivi public et transparent de la ponctualité.

Une mobilité efficace doit fonctionner tôt le matin, tard le soir et le week-end. Elle doit permettre de rentrer d'un spectacle, d'un entraînement sportif ou d'un service hospitalier sans angoisse.

Anticiper l'avenir : le T7, une opportunité à ne pas rater

L'arrivée du Tramway T7 à Juvisy-sur-Orge en 2031 constitue une opportunité majeure pour rejoindre Orly - et la ligne 14 - et Rungis en transport en commun. Malgré dix ans de retard imputables à Valérie Pécresse et aux anciens maires de Juvisy - Robin Reda et Michel Perrimond -, cette extension peut transformer notre quotidien — à condition que le T7 soit facilement accessible depuis le côté Seine. Nous organiserons l'accès en transport en commun et en vélo à la station de tramway.



Changer nos déplacements pour changer notre ville

À Draveil, la mobilité est devenue un sujet de tension avec une opposition entre les modes de déplacement. Cela permet de masquer les responsabilités d'un sous investissement chronique : voirie dégradée, trottoirs dangereux, rues rouvertes sans plan d'ensemble. Résultats: l'insécurité concerne tout le monde — piétons, cyclistes, automobilistes.

Il est temps de changer de méthode en mettant en place un plan d'investissement coordonné avec les réseaux de distribution (dont la géothermie) afin d'avoir des rues sécurisées et apaisées pour toutes et pour tous.

Priorité aux enfants et aux trajets domicile-école

La dépendance automobile s'ancre dès l'enfance. Si l'environnement est perçu comme dangereux, la voiture devient la norme.

Nous voulons inverser cette logique :

- sécuriser systématiquement les abords des écoles ;
- développer les pédibus et vélobus ;
- renforcer le stationnement vélo ;
- promouvoir le « Savoir Rouler à Vélo » ;
- faire de la marche et du vélo des modes ordinaires, et non exceptionnels.



Le vélo, une solution simple et efficace

À Draveil, la majorité des trajets quotidiens font moins de 3 km. Ce sont précisément ceux qui peuvent basculer vers le vélo si les conditions sont sécurisées.

Développer le vélo, ce n'est pas idéologique. C'est pragmatique. Cela signifie mettre en œuvre réellement le réseau structurant communautaire

(<https://www.vyvs.fr/wp-content/uploads/2024/02/Reseau-structurant.pdf>) avec:

- des aménagements continus et lisibles;
- des vitesses modérées autour des écoles et dans les quartiers résidentiels;
- du stationnement sécurisé près des gares et des commerces;
- Une aide financière à l'acquisition de vélo (même musculaire)

Chaque kilomètre sécurisé réduit la pression automobile, améliore la sécurité et soutient le pouvoir d'achat.

Le vélo n'est pas une contrainte.

C'est une solution concrète pour faciliter le quotidien.

Transport à la demande : une solution concrète pour ne laisser personne de côté

Le week-end, en soirée ou vers certaines zones d'activité, l'offre de transport ne répond pas aux besoins réels. Nous proposons une solution simple, souple et pragmatique organisée avec Ile de France mobilités : le transport à la demande.

- Navettes de proximité sur réservation, aux heures creuses et le week-end ;
- Minibus mutualisés (sorties scolaires, cercle des aînés, clubs sportifs) ;
- Coordination avec les entreprises pour faciliter l'accès à l'emploi ;
- Meilleures liaisons internes et intercommunales (santé, culture, services publics, commerces).

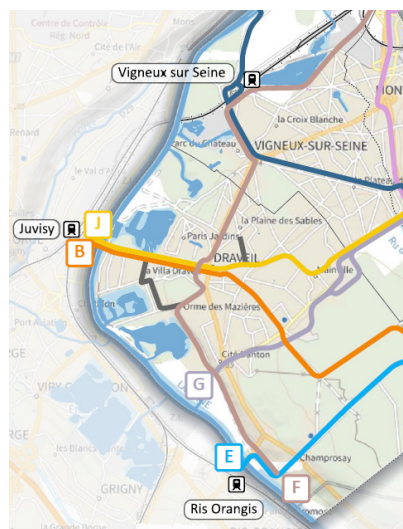
Handicap : améliorer concrètement le PAM

Le service régional PAM pour les personnes à mobilité réduite est indispensable, mais il a été fortement dégradé par Valérie Pécresse en le régionalisant.

Nous agissons pour plus de créneaux et de réactivité, pour mieux coordonner le service PAM et les solutions locales et ainsi garantir l'accès aux soins, aux démarches et à la vie sociale. La mobilité est un droit.

Une ville solidaire est une ville qui permet à chacun de se déplacer.

www.draveil-en-commun.fr • contact@draveil-en-commun.fr
Pour une transition démocratique, écologique et sociale



Réseau cyclable structurant CAVVVS